

BF 600 (Líquido para frenos) Racing

Comportamiento del producto en condiciones de uso:

WANDER BF600 RACING Posee gran estabilidad térmica. Su elevado punto de ebullición (275 °C mín.), superior al de los fluidos convencionales DOT 3 (205 °C mín.), le permite conservar la eficacia en el frenado, inclusive cuando los frenos son muy solicitados. Seguridad: su elevado punto de ebullición húmeda (175 °C mín.), muy superior al de los fluidos convencionales DOT 3 (140 °C mín.), permite la utilización del producto por períodos prolongados de tiempo. En efecto, los líquidos de freno DOT 3, DOT 4 y DOT 5.1 tienen la particularidad de absorber la humedad del aire, con lo que disminuye considerablemente su punto de ebullición, restando confiabilidad al fluido en el momento del frenaje. Es un producto anti-corrosivo y se presenta neutro con los retenes utilizados en los circuitos de frenos.

Product behavior in conditions of use:

Wander BF600 RACING It has great thermal stability. Its high boiling point (275 ° C min.), Higher than that of conventional fluids DOT 3 (205 ° C min.), Lets you keep braking effectiveness, including with heavy duty applications. It is an anti-corrosive product and it is neutral with brake circuit seals.



Nivel de performance

DOT 4
IRAM-AITA 6H4



VALORES TÍPICOS:

Viscosidad cinemática ASTM D445 100°C (cs).....	3,5
Peso específico 20°C gr/ml.....	1.065
Punto de ebullición seco mín. (°C) 6H2 3-93	275
Punto de ebullición húmedo mín. (°C) 6H2 4-93	180
Herrumbre ASTM D665A	Pasa

Los valores típicos no conforman una especificación.



edición: Enero 2015



WANDER

BENEFICIOS



BF600

Racing

Cód. W1550