

# 2T KART #1 RICINO

WANDER



Nivel de performance

API TC  
JASO FA  
ISO EGB

### Comportamiento del producto en condiciones de uso:

Producto, especialmente elaborado para ser utilizado en motores de dos tiempos de competición. Ningún otro tipo de lubricante [ya sea mineral, semi-sintético o 100% sintético] iguala las prestaciones del aceite de ricino, que soporta las exigencias de la alta competencia, temperaturas extremas y alto régimen de vueltas del motor.

Product behavior in conditions of use:

Product, specially made to be used in competition two-stroke engines. No other type of lubricant [be it mineral, semi-synthetic or 100% synthetic] equals the performance of castor oil, which withstands the demands of high competition, extreme temperatures and high engine speed.

- tipo: ESTER VEGETAL



Además de los lubricantes a base de aceite de Ricino para motores de dos tiempos de competición se encuentran altamente difundidos los de tipo sintético, también denominados "ester based lubricants", estos últimos se utilizan mayormente en motores de kartings, las ventajas fundamentales de los aceites sintéticos radican en que no forman depósitos carbonosos ni cenizas de ningún tipo y la mezcla que forman con el combustible es más "inflamable" que la que se obtiene con aceites minerales o de ricino. En ocasiones al cambiar el uso de aceites sintéticos por aceite de Ricino, algunos preparadores acusan una formación excesiva de carbón que con el aceite sintético no sucedía, se debe generalmente a que al preparar la mezcla con aceite sintético si hubiera una cantidad excesiva de lubricante esto no se vería reflejado en la formación de depósitos carbonosos pero seguramente habría lubricante sin quemar saliendo por el escape y la mezcla se vería perjudicada al haber un porcentaje de aceite que bien podría ser ocupado por más combustible. La mezcla para motores de competición que se hace utilizando aceite de Ricino debe ser más precisa en sus porcentajes dado que un exceso significativo del mismo podría formar depósitos de carbón, al ser los motores de competición preparados especialmente no se aplica una receta única en lo que hace a la proporción de aceite en la mezcla lo ideal es ir ensayando hasta lograr la mezcla para ese motor en particular.

### VALORES TÍPICOS:

Viscosidad cinemática ASTM D445 40 °C (cst) .....	238
Viscosidad cinemática ASTM D445 100°C (cst) .....	18
Peso específico 20°C g/cm <sup>3</sup> .....	0.90
Punto de inflamación COC ASTM D92 (°C).....	280
Índice de viscosidad ASTM D2270 .....	87
Punto de combustión Cleveland ASTM D92 °, .....	320
Punto de escurrimiento ASTM D97 °, .....	-9

(\*\*) Corresponde a valor no ensayado

2T KART #1  
RICINO

Cód. W1900

Los valores típicos no conforman una especificación.



REV 00 ; 07/2023

Wander