

## TRANSMISIÓN RACING

## 0W-80

R  
E  
P  
E  
N  
I  
V  
A  
N  
S  
E  
L  
U  
T  
H  
I  
O  
S

## Nivel de performance

## API GL 5

MT 1  
MIL-PRF-2105E  
DANA SHAES 234  
EATON PS-037  
MACK GO-J

TRANSMISIÓN RACING

0W-80

Cód. W2170

## Comportamiento del producto en condiciones de uso:

WANDER TRANSMISIÓN RACING es un lubricante 100% sintético de base Ester de tipo EP (extrema presión). Específicamente diseñado para obtener el máximo de rendimiento en aplicaciones de uso severo. Su formulación característica consta de un exclusivo balance entre alto índice de viscosidad, estabilidad al cizallamiento, base full Ester y aditivos de alto desempeño. Mantiene su viscosidad para la protección duradera contra el contacto metal-metal. Sus aditivos forman una barrera de revestimiento de las superficies, proporcionando la última línea de defensa contra el desgaste, picaduras y cavitación. Ayuda a evitar "los picos térmicos" un fenómeno causado por un lubricante incapaz de controlar el aumento de la fricción y el calor bajo condiciones de alto estrés. Al controlar los picos térmicos, se inhibe la rápida degradación del lubricante y daños a los componentes.

## Product behavior in conditions of use:

WANDER TRANSMISIÓN RACING is a 100% synthetic ester based EP (extreme pressure) lubricant. Specifically designed for maximum performance in heavy duty applications. Its characteristic formulation consists of an exclusive balance between high viscosity index, shear stability, full Ester base and high performance additives. Maintains its viscosity for long-lasting protection against metal-to-metal contact. Its additives form a coating barrier for surfaces, providing the last line of defense against wear, pitting and cavitation. Helps prevent "thermal spikes" a phenomenon caused by a lubricant unable to control increased friction and heat under high stress conditions. By controlling thermal spikes, rapid lubricant degradation and component damage are inhibited.

- tipo: 100% ESTER SINTÉTICO



Resistencia de película superior.  
Controla los picos térmicos.  
Protege contra el óxido y la corrosión.  
Reduce la temperatura de trabajo.  
Eficiencia mejorada.  
Mayor durabilidad del aceite, sellos y mecanismo.

## VALORES TÍPICOS:

Viscosidad cinemática ASTM D445 40 °C (cst) .....	31.45
Viscosidad cinemática ASTM D445 100°C (cst) .....	11.5
Peso específico 20°C g/cm³ .....	0.862
Punto de inflamación COC ASTM D92 (°C) .....	150
Indice de viscosidad ASTM D2270 .....	384
Punto de combustión Cleveland ASTM D92 °, .....	150
Punto de escurrimiento ASTM D97 °, .....	-85

(\*\*\*) Corresponde a valor no ensayado

Los valores típicos no conforman una especificación.



REV 00 : 07/2023

**Wander**